

# HRUP V MESTIH

Tis Laufer, Jošt Mašat, Leon Eferl

Mentorica: Tatjana Đurasovič, prof.

Program: NARAVOVARSTVENI TEHNIK

Tis Laufer, Jošt Mašat, Leon Eferl  
BIOTEHNIŠKA ŠOLA AMRIBOR

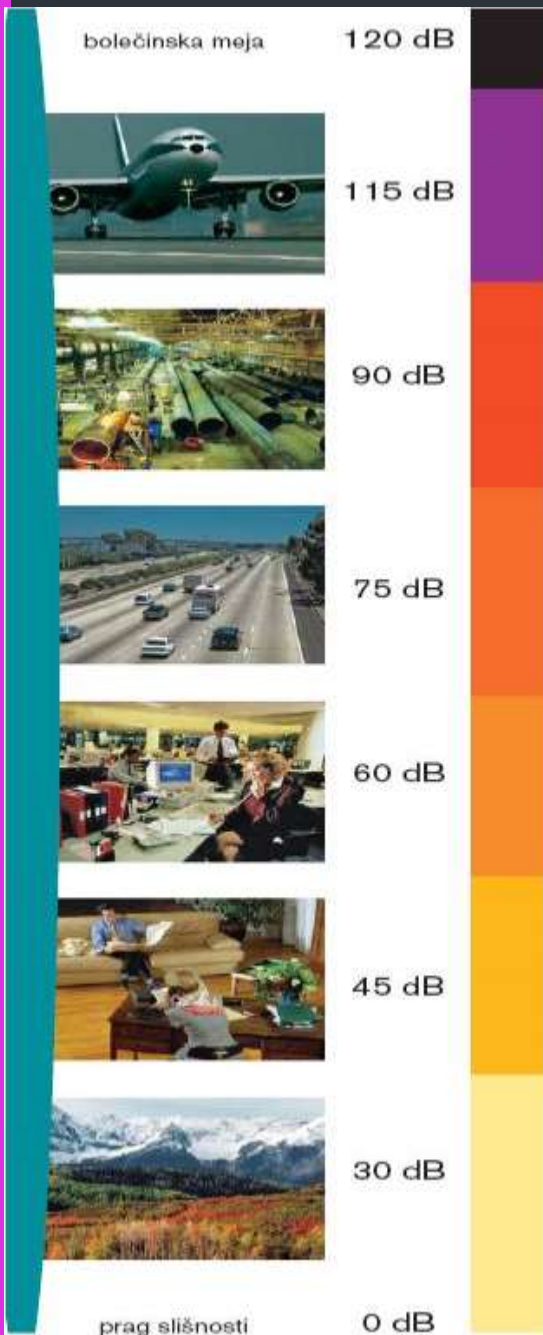


- ▶ Ljudje smo že od trenutka našega rojstva dobesedno potopljeni v morje zvokov. Kmalu spoznamo, da je zvok za nas koristen, saj lahko komuniciramo med seboj ter uživamo v brezštevilnih prijetnih zvokih. Nekateri glasni zvoki pa nas velikokrat opozarjajo na pretečo nevarnost in kmalu spoznamo, da je sluh zares dragocen dar.



- ▶ nekateri zvoki, ki nas obdajajo, motijo našo sposobnost komunikacije. Lahko onemogočijo poslušanje želenih zvokov ali motijo našo sposobnost koncentracije pri opravljanju nalog, razmišljanju in delu, lahko nas prestrašijo, motijo naše spanje, celo ogrožajo zdravje, če povzročajo psihološke strese. Če smo izpostavljeni dovolj glasnim zvokom daljši čas, lahko celo začasno ali trajno izgubimo sluh. V tem primeru pa je zvok nezaželen. Imenujemo ga hrup. Hrup je vsak zvok, ki vzbuja nemir, moti človeka in škoduje njegovemu zdravju ali počutju in škodljivo vpliva na okolje.





Okoljski hrup v stavbah, v katerih ljudje živimo in delamo in okrog njih, postopoma in stalno narašča v svoji veličini in raznolikosti kot se seveda razrašča civilizacija. Značilnost današnjega časa je namreč kontinuirano naraščanje mobilnosti, saj je ta predstava povezana v naših mislih s svobodo, dogodivščinami, samopotrjevanjem, globalizacijo, je pa to tudi naša osnovna potreba. Danes si težko predstavljamo mobilnost brez uporabe cestnega in železniškega prometa, vozil, ki potujejo po vodi ali zraku. Uporaba sredstev, ki jih uporabljamo za potovanja iz kraja v kraj, je vzrok masivne in različne izpostavljenosti hrupu. Število in intenziteta teh faktorjev hrupa spravlja naše življenjsko okolje v stalen in včasih neznosen stres.

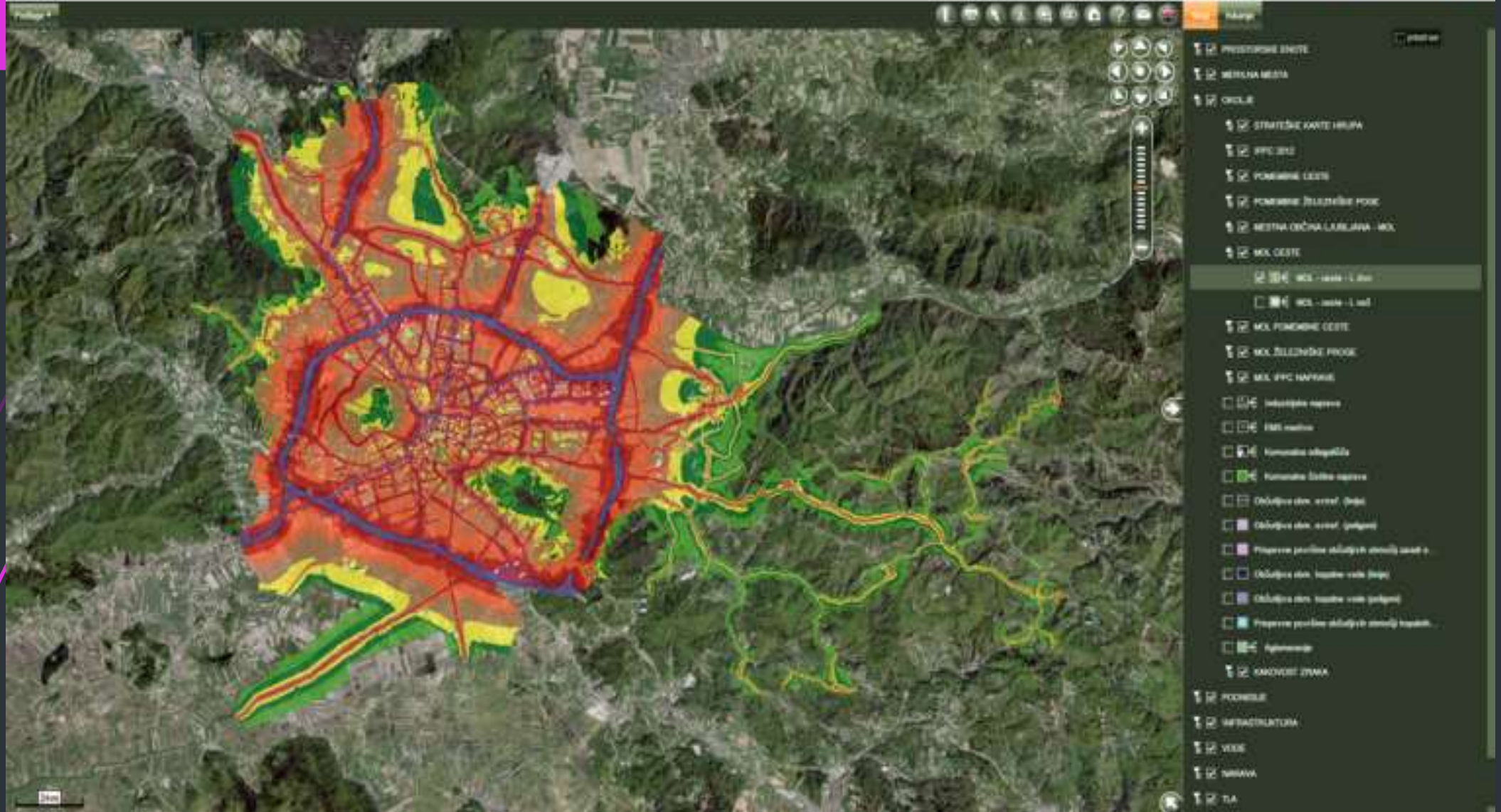
- Zaradi vse večjega števila virov hrupa, ki narašča z vsakim dnem, zaradi naraščajoče intenzitete emisij teh virov, velikega števila pritožb prebivalstva ter predvsem zaradi naraščajoče skrbi družbe za te probleme je postal hrup integralen del okoljske zaščite tudi v Sloveniji. Cilj okoljske politike na tem področju je znižanje sedanje ravni okoljskega hrupa in preprečitev pojavljanja novih virov. Kakovostno življenjsko okolje z nižjo ravniyo hrupa pa zahteva tudi javnost.





- ▶ Še posebej so obremenjena mesta zaradi živahnega komercialnega in kulturnega utripa, s spremljajočim procesom preskrbe in s tem povezanim nastajanjem novih odpadkov, preživljanjem prostega časa in turizma. Stalno se povečuje promet povzročajoč hrup, ki seže prav do najoddaljenejšega kota. Hrup pa ni le posledica prometa, temveč na nekaterih lokacijah tudi industrijske dejavnosti, le da sta v tem primeru raven hrupa in število ljudi, ki je obremenjeno z njim, manjša.





- ▶ Varstvo ljudi pred hrupom je eden izmed pomembnih ciljev varovanja okolja v Sloveniji. Strateške karte hrupa predstavljajo osnovni pregled obstoječe obremenitve okolja s hrupom oziroma oceno izpostavljenosti hrupu na posameznem območju zaradi obratovanja različnih virov hrupa. Na osnovi emisij posameznih virov hrupa lahko posledično ocenimo tudi celotno obremenitev okolja s hrupom za določeno območje.





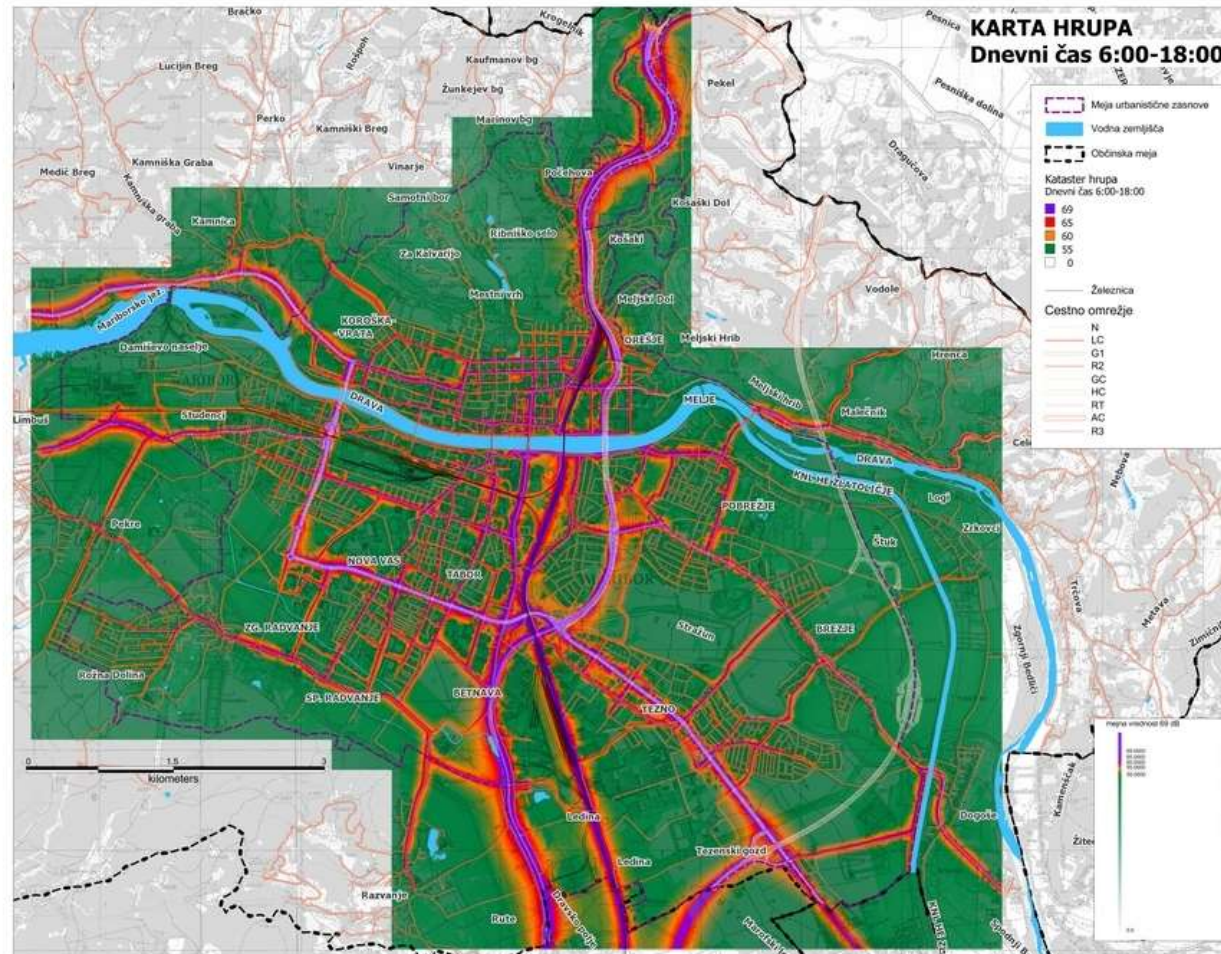
- ▶ V letu 2008 je bila za območje mesta Maribor (kot aglomeracije nad 100.000 prebivalcev) za podatke iz leta 2006 izdelana karta obremenitve s hrupom ter določitev območij varstva pred hrupom, kar je v skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 121/04) in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 105/05). Obremenitev s hrupom je bila določena za naslednje vire: cestni promet, železniški promet, industrijski viri.



- ▶ Izdelana karta hrupa kaže, da je prevladujoči vir hrupa cestni promet. Zaradi cestnega prometa je glede na mejne vrednosti v dnevnem času preobremenjenih več kot 19.000 prebivalcev, v večernem in nočnem času več kot 34.000 prebivalcev in v celodnevem obdobju več kot 28.000 prebivalcev.



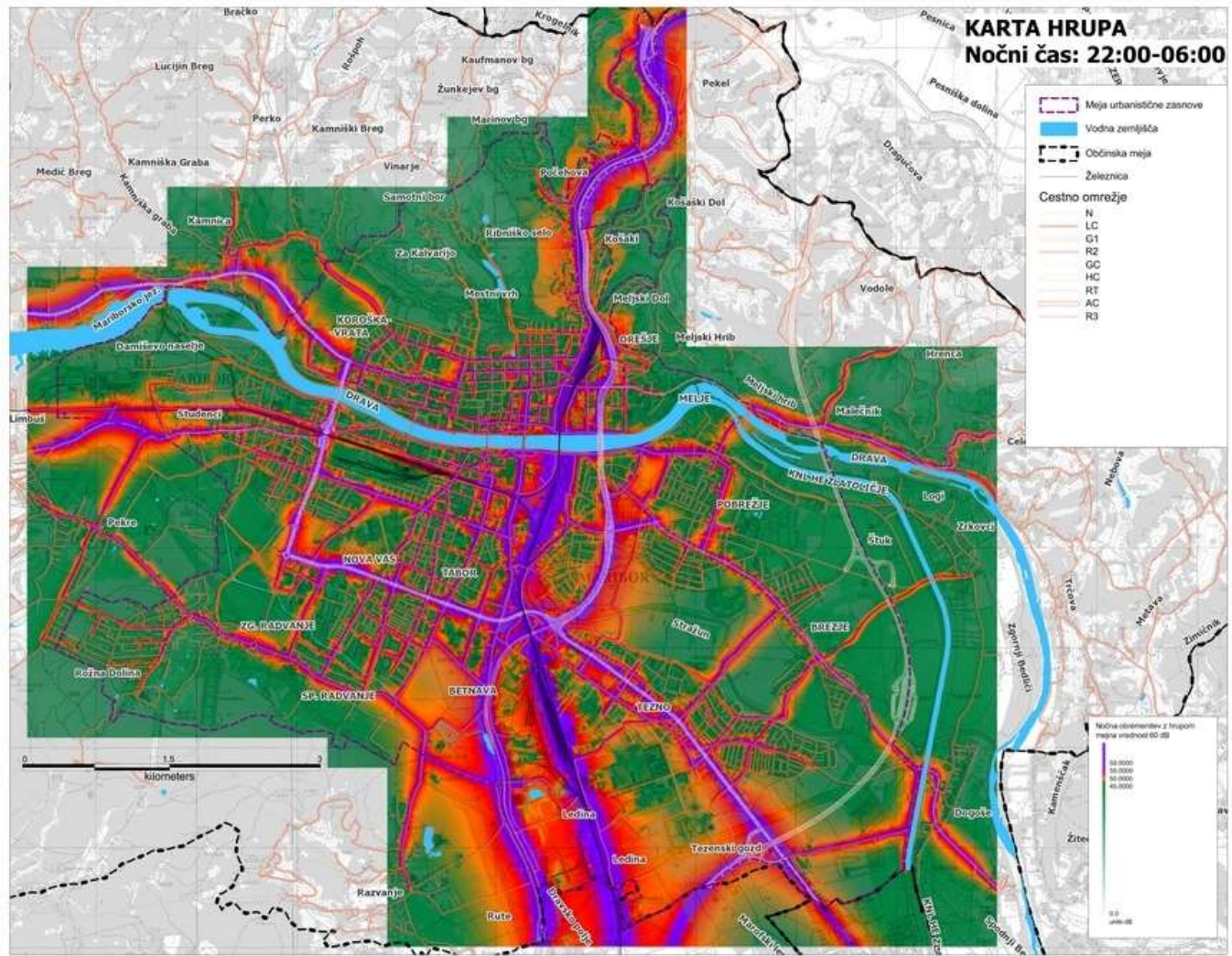
# Hrup v Mariboru





# KARTA HRUPA

Nočni čas: 22:00-06:00







HVALA ZA VAŠO  
POZORNOST