

TRAJNOSTNA MOBILNOST

Katja Trstenjak 3.a
Anja Ana Gajšek 3.a
Lara Dobaj 3.a

Mentorica: Tatjana Đurasovič, prof.

PROGRAM: NARAVOVARSTVENI TEHNIK
BIOTEHNIŠKA ŠOLA MARIBOR



PROMET IN EKOSISTEMI



Prometna infrastruktura
je v evropski pokrajini
postala vesplošen
pojav



Evropska celina je povezana z obsežnim prometnim omrežjem, ki obsega avtoceste, ceste, železniške proge, plovne reke, kolesarske poti, letalske koridorje in morske plovne poti.

Poleg tega, da omogočajo dostavo blaga in storitev ljudem, prometna omrežja tudi oblikujejo okolje in nanj vplivajo.





Povezuje ljudi,
pospešuje gospodarsko dejavnost in omogoča dostop do
ključnih storitev, vendar tudi pregrajuje naravna območja,
njena uporaba pa povzroča izpuste onesnaževal in vnašanje
tujerodnih vrst v ekosisteme.

Strogi ukrepi politik in mreža zelenih območij lahko
pomagajo ohranjati in varovati evropsko naravno bogastvo.

MANJ PROSTORA ZA NARAVO?



Promet pogosto povezujemo z gospodarskim razvojem. Povezanost mesta ali regije z glavnimi prometnimi omrežji da lahko začetni zagon lokalnemu gospodarstvu in ustvari nova delovna mesta. A ko regija doseže določeno stopnjo povezanosti, dodatna prometna infrastruktura ne prinaša več primerljivih koristi, lahko pa močno vpliva na okolje.



Prometna omrežja lahko olajšajo nastanek mestnih in drugih pozidanih območij v razmeroma podeželskih in redko poseljenih predelih Evrope ter tako povzročijo obremenitev naravnih habitatov.



Povezovanje odročnih gorskih regij ali otokov z evropskim prometnim sistemom lahko na ta območja privabi več turistov, kar lahko pospeši razvoj prenočitvenih in gostinskih zmogljivosti.



ONESNAŽEVANJE ZRAKA IN HRUP V NARAVI

Promet povzroča tudi izpuste onesnaževal, ki se lahko razširijo onkraj dosega prometnih omrežij. Prispevajo lahko h koncentracijam trdnih delcev, ozona in dušikovega dioksida ter tako škodljivo vplivajo na zdravje ljudi, rastlin in živali. Nekatera (npr. gorska ali obalna) območja, pa tudi sama morja, so lahko posebno občutljiva za onesnaževanje iz prometa.



Znano je, da nekatera onesnaževala, recimo ozon pri tleh, zmanjšujejo količino pridelka, vplivajo na rast dreves in povzročajo zakisovanje jezer. Podobno razlitja nafte in spuščanje drugih nevarnih snovi v morje močno prizadenejo morske organizme.





Tudi hrup, ki ga povzroča promet, je ena od težav, saj njegovi vplivi niso omejeni le na kopenske ekosisteme. Velike ladje povzročajo močan hrup. V njihovih trupih se mehanski hrup strojev in propelerjev še okrepi. Zaradi nizkih frekvenc se takšen hrup po vodi širi zelo daleč in moti morsko živalstvo.



Rešitev: Ladje je recimo mogoče projektirati tako, da je njihov motor bolj oddaljen od trupa

PROMET IN JAVNO ZDRAVJE

Onesnaževanje zraka in hrup iz prometa povzročata najrazličnejše zdravstvene težave, ki jih lahko v največji meri pripišemo cestnemu prometu in vozilom na dizelski pogon.

Svetovna zdravstvena organizacija (WHO) je pred nedavnim opozorila na onesnaženost zraka, ki je v mnogih mestih po svetu tolikšna, da ogroža zdravje ljudi.

VPLIVI PROMETA NA ZDRAVJE

- Najnovejši podatki za Evropo kažejo, da kljub občutnemu zmanjšanju izpustov v zadnjem desetletju lahko onesnaževanju iz vseh virov pripišemo več kot 400.000 prezgodnjih smrti na leto.



Izpostavljenost tem onesnaževalom ima lahko zelo specifične vplive na zdravje, splošno gledano pa so prizadeti predvsem organi, živčni sistem in kri, kar povzroča oziroma slabša bolezenska stanja, kot so bolezni dihal (ki vodijo v težave z dihanjem), infarkt, astma, tesnoba, omotičnost in utrujenost.



PAMETNI, OKOLJU PRIJAZNI MOBILNOSTI NAPROTI

Zadnja leta so avtomobili in kombiji, ki jih prodajajo v Evropi, vse bolj varčni. Za vsak prepotovani kilometer porabijo manj goriva in v ozračje izpuščajo manj onesnaževal kot starejši modeli. Strožji ukrepi politik so uspešno pripomogli k doseganju teh izboljšav.



Kljub temu se število vozil na cestah še naprej povečuje, razdalje, ki jih prepotujejo, pa postajajo vse daljše. Podobno so tudi letalski motorji postali učinkovitejši, vendar leti več potnikov, ki potujejo dlje.

PET KORAKOV DO TRAJNOSTNE MOBILNOSTI, KI JIH LAHKO STORI VSAK OD NAS!

zmanjševanje
potrebe po
mobilnosti

vožnja
s kolesom

uporaba
javnega prevoza

energetsko
varčna in
učinkovita vožnja

lokalno
nakupovanje



Cilj Evropskega tedna mobilnosti je spodbujanje evropskih mestnih administracij, da začnejo s spodbujanjem trajnostnih ukrepov na področju aktivne mobilnosti ter da spodbudijo prebivalce, da začnejo razmišljati o novih možnostih potovanj, ki predstavljajo alternativo vožnjam z osebnim vozilom. Evropski teden mobilnosti je odlična priložnost predstavljanja trajnostnih načinov potovanj kakor tudi izzivov s katerimi se mesta soočajo na področju spreminjanja vedenjskih vzorcev vseh prebivalcev.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

16. - 22. SEPTEMBER



DAN BREZ AVTOMOBILA 22.
septembra bo že
tradicionalno poskrbel, da
bodo prebivalci in obiskovalci
sodelujočih občin vsaj en dan
v letu doživeli mestna središča
brez motornega prometa in
odkrili, čemu, namesto
avtomobilov, lahko namenijo
dragoceni javni prostor



ALTERNATIVNA GORIVA



Glavna alternativna goriva so električna energija, vodik, biogoriva, zemeljski plin (v obliki stisnjenegega zemeljskega plina (SZP), utekočinjenega zemeljskega plina (UZP) ali utekočinjenega plina (GTL)) in utekočinjen naftni plin (UNP).

Pomanjkanje infrastrukture za alternativna goriva ter enotnih tehničnih specifikacij za vmesnike med vozili in infrastrukturo je velika ovira za uvedbo alternativnih goriv na trg in sprejem pri potrošnikih.

Namen tega predloga direktive je zagotoviti izgradnjo infrastrukture za alternativna goriva in uvedbo enotnih tehničnih specifikacij za to infrastrukturo v uniji.

Cilj je pospešiti delo tržnih sil in s to pobudo prispevati h gospodarski rasti v Evropi.



Namen tega predloga
direktive je prispevati k
dolgoročno
trajnostnemu prometu
s podporo izgradnji
infrastrukture za
alternativna goriva.



Dodana vrednost
ukrepanja EU na tem
področju izhaja iz
nacionalne
narave opredeljenega
problema, tj.
pomanjkanja
infrastrukture za
alternativna goriva.

Proizvajalci vozil,
plovil in opreme
morajo v večjem
obsegu
proizvajati za
enotni trg Unije.



NOVA STRATEGIJA EU ZA ČISTA GORIVA

Uvajanje čistih goriv upočasnjujejo tri glavne ovire: draga vozila, nizka sprejemljivost za potrošnike in pomanjkanje postaj za dovod goriva ali polnjenje. Postaje za dovod goriva se ne gradijo, ker ni dovolj vozil.

Vozila so draga, ker je povpraševanje po njih slabo. Potrošniki pa ne kupujejo vozil, ker so draga in ni dovolj postaj za dovod goriva ali polnjenje. Komisija zato predlaga sveženj zavezujočih ciljev za države članice glede minimalne infrastrukture za čista goriva, kot so elektrika, vodik in zemeljski plin, ter skupnih standardov EU za potrebno opremo.



VIRI:

Promet in ekosistemi - evropska agencija za okolje

Promet in javno zdravje - evropska agencija za okolje

Promet v evropi osnovna dejstva - evropska agencija za okolje

Transport - policies

Uvodnik 2013- pametni okolju prijazni

Evropska komisija - zelena energija za promet

Evropska komisija - alternativna goriva

Evropska komisija - nova strategija eu za čista goriva

Evropska komisija - predlog direktive za alternativna goriva

Evropski teden mobilnosti - Slovenija